

研究成果報告書 (掲載期間 2021.11.1–2022.10.31)

審査学術論文

- (1) Naren Bao, Linda Capito, Dongfang Yang, Alexander Carballo, Chiyomi Miyajima, Kazuya Takeda: Data-driven risk-sensitive control for personalized lane change maneuvers, IEEE Access, Vol. 10, pp. 36397–36415, Mar. 2022.
- (2) Ping Peng, Huang Cong, Ding Weiping, Liu Yongkang, Chiyomi Miyajima, Kazuya Takeda: Distracted driving detection based on the fusion of deep learning and causal reasoning, Journal of Information Fusion, 89, pp. 121–141, Aug. 2022.

学会発表

- (1) 宮島千代美, 南波庸介: 車線変更時のウィンカ操作行動の安全性の分析, 電子情報通信学会, 2022 年総合大会, 2022 年 3 月, オンライン開催.

その他

- (1) 宮島千代美: FAST-zero'21 参加報告, IEEE ITS Society Nagoya Chapter 2021 年度講演会, 2021 年 12 月, オンライン開催.
- (2) 宮島千代美: 大規模運転データの収集に基づくドライバの運転行動個性の分析と安全性評価, 第 8 回自動車技術会ドライバ評価手法検討部門委員会 (講演), 2022 年 3 月, オンライン開催.
- (3) 宮島千代美: 情報化を支える技術 (自動運転について), 市民大学講座: 愛西 de カレッジ令和 4 年度 (情報化と安全), 2022 年 7 月 2 日, 愛西市.
- (4) 宮島千代美: 自動車技術会アクティブセイフティ部門委員会, 幹事, 2019 年 4 月～継続.
- (5) 宮島千代美: IEEE ITS Society Nagoya Chapter, Secretary, 2021 年 1 月～2022 年 12 月まで.
- (6) 宮島千代美: FAST-zero'23 実行員会幹事, International Scientific Committee, 2022 年 9 月～2024 年 3 月まで.