## 研究成果報告書(掲載期間 2018.11-2019.10)

## 学会発表

- (1) Yoshiaki Kano, Kousuke Satou: Design and Experimental Verification of a High Force Density Tubular Permanent Magnet Linear Motor for Aerospace Application, SAE AeroTech Europe, 2019 年 9 月, Bordeaux, France
- (2) 髙橋龍司,加納善明:埋込磁石配置と磁石材料の違いによる IPMSM のトルク特性比較,令和元年度電気・電子・ 情報関係学会東海支部連合大会,2019年9月,愛知
- (3) 西河慎, 加納善明: V 字構造 IPMSM におけるロータ外径/モータ外径比がトルク特性に及ぼす影, 令和元年度電気・電子・情報関係学会東海支部連合大会, 2019 年 9 月, 愛知
- (4) 水谷仁哉,加納善明:機械式可変磁東モータの基礎検討と性能評価,令和元年度電気・電子・情報関係学会東海支 部連合大会,2019年9月,愛知
- (5) 加納善明, 藪見崇生: 円弧ラジアル配向金属磁石を用いた自動車主機用 IPMSM の設計検討, 2019 年電気学会産業応用部門大会, 2019 年8月, 長崎
- (6) 加納善明:用途指向形次世代モータの技術動向と機電一体化技術 総論 -, 平成 31 年電気学会全国大会, 2019 年3月,北海道
- (7) 森本雅之,加納善明,百目鬼英雄、横井裕一:用途指向形次世代モータの技術動向と機電一体化技術 電気自動車の進化 -,平成31年電気学会全国大会,2019年3月,北海道
- (8) 加納善明, 伊東悠太, 加藤崇, 川副洋介, 清田恭平, 中井英雄, 宮路剛, 山田英治: 用途指向形次世代モータの技 術動向と機電一体化技術 - 自動車用主機モータ -, 平成31年電気学会全国大会, 2019年3月, 北海道