

研究成果報告書 (掲載期間 2017.11-2018.10)

電気電子工学科 加納善明

審査学術論文

- (1) Y.Kano, N.Matsui : Rotor Geometry Design of Saliency-Based Sensorless Controlled Distributed-Winding IPMSM for Hybrid Electric Vehicles, IEEE Transactions on Industry Applications, Vol.54, 2018, No.3, pp.2336-2348

学会発表

- (1) Y.Kano, T.Kosaka, N.Matsui : SENSORLESS-ORIENTED DESIGN OF DISTRIBUTED- WINDING IPMSM FOR HYBRID ELECTRIC VEHICLES, The 12th International Mini-Workshop on Power Electronics and Motion Control, 2018年3月, National Taipei University of Technology, Taipei, Taiwan

特許

- (1) 加納善明, 佐藤浩介, 高橋実志 : リニアモータ, 特許第 6340218 号, 2014年3月12日.
- (2) 加納善明, 佐藤浩介, 高橋実志 : リニアモータ, 特許第 6340219 号, 2014年3月12日.
- (3) 加納善明, 佐藤浩介, 高橋実志 : リニアモータ, 特許第 6373022 号, 2014年3月12日.
- (4) 加納善明, 佐藤浩介, 高橋実志 : リニアモータ, 特許第 6373023 号, 2014年3月12日.
- (5) 加納善明, 佐藤浩介, 高橋実志 : リニアモータ, 特許第 6387234 号, 2014年3月12日.
- (6) 加納善明, 佐藤浩介, 高橋実志 : リニアモータ, 特許第 6387235 号, 2014年3月12日.