

研究成果報告書 (掲載期間 2019.11-2020.10)

学術書

- (1) 嶋田喜昭／日本都市計画学会中部支部編：変革社会に対応する新しい都市計画像—動き始めた「コンパクト・プラス・ネットワーク」型都市への取り組み—, 第 I 部第 1 章 2-6, 中日出版, 2020.

審査学術論文

- (1) 樋口恵一, 渡辺裕太, 嶋田喜昭：トラック運送事業所における交通安全強化に向けた既存データ活用の試み, 交通工学論文集, 第 6 巻, 第 4 号, 2020, pp.A_58-A_62.

学術論文

- (1) 坪井志朗, 三村泰広, 嶋田喜昭, 菅野甲明, 出口智也：同調効果を用いた自転車の車道通行率の向上策の検討, 交通工学研究会, 第 40 回交通工学研究発表会論文集, 2020, pp.91-97.

学会発表

- (1) 坪井志朗, 三村泰広, 嶋田喜昭, 菅野甲明, 出口智也：講習会スタイルによる自転車教育の効果に関する研究, 土木学会, 第 60 回土木計画学研究発表会, 2019 年 11 月, 富山.
- (2) 出口智也, 嶋田喜昭, 三村泰広, 坪井志朗, 菅野甲明：歩道を有する道路における自転車利用者の通行位置に及ぼす要因分析, 土木学会, 第 61 回土木計画学研究発表会, 2019 年 6 月, オンライン開催.
- (3) 広瀬陽介, 樋口恵一, 嶋田喜昭, 小倉俊臣：アクティブシニアにおけるパーソナルモビリティの走行評価, 土木学会, 第 75 回年次学術講演会第 IV 部門, 2020 年 9 月, オンライン開催.
- (4) 出口智也, 嶋田喜昭, 三村泰広, 坪井志朗, 菅野甲明：車道混在型自転車通行空間の利用に及ぼす要因分析, 日本都市計画学会中部支部, 第 31 回中部支部研究発表会, 2020 年 10 月, オンライン開催.