

研究成果報告書 (掲載期間 2018.11-2019.10)

審査学術論文

- (1) Jia YANG, Keiichi HIGUCHI, Ryosuke ANDO, Yasuhide NISHIHORI: EXAMINING THE ENVIRONMENTAL, VEHICLE AND DRIVER FACTORS ASSOCIATED WITH CROSSING CRASHES OF ELDERLY DRIVERS USING ASSOCIATION RULES MINING, The Transportation Research Board, TRB 98th Annual Meeting, 2019.1, Washington DC.
- (2) Jia YANG, Keiichi HIGUCHI, Ryosuke ANDO, Yasuhide NISHIHORI : Examining the Important Factors Affecting the Decision to Cease Driving by Elder Drivers : Case Study of Toyota City, Japan, Asian Transport Studies, Volume5 Issue3(2019), pp.480-492,2019.3.
- (3) 樋口恵一, 渡辺裕太, 嶋田喜昭:トラック運送事業所における交通安全強化に向けた既存データ活用の試み, 交通工学研究会, 第38回交通工学研究発表会, 2019.8, 東京.
- (4) 飯村一樹, 藤井敬宏, 伊東英幸, 樋口恵一, 鈴木 広夫:住民協働型公共交通の整備に向けた住民力の活用策—君津市小糸・清和地区におけるスクールバスの活用について—, 日本地域政策学会, 日本地域政策研究第23号, pp.36-45, 2019.9.

学会発表

- (1) 樋口恵一, 三村泰広, 安藤良輔, 西堀泰英, 楊甲:機械学習に基づく高齢ドライバー事故発生空間の判別に関する基礎的研究, 日本道路協会, 第33回日本道路会議, 2019.11, 東京.
- (2) 野村章悟, 樋口恵一, 嶋田喜昭:避難勧告時における自主防災組織の活動評価—平成30年台風24号 豊田市を例に—, 日本福祉のまちづくり学会, 第22回全国大会, 2019.8, 東京.
- (3) 野下浩平, 樋口恵一, 三村泰広, 加藤章:バス乗務員へのコミュニケーション研修を通じた新型固定装置の導入効果, 日本福祉のまちづくり学会, 第22回全国大会, 2019.8, 東京.
- (4) 三村泰広, 樋口恵一, 安藤良輔, 楊 甲:高齢運転者の運転能力と不安感の関係, 土木学会, 第57回土木計画学研究発表会, 2019.8, 東京.
- (5) 西堀泰英, 楊甲, 松尾幸二郎, 樋口恵一, 三村泰広, 安藤良輔:後付け安全装置に対する意識と効果からみた交通安全対策のジレンマ, 日本モビリティ・マネジメント会議, 第14回JCOMM, 2019.7, 金沢.
- (6) 西堀泰英, 楊甲, 松尾幸二郎, 樋口恵一, 三村泰広, 安藤良輔:警報型後付け安全装置による高齢運転者の運転行動変化, 日本自動車技術会, 2019年秋季大会, 2019.10, 仙台.
- (7) Ryosuke ANDO, Keiichi HIGUCHI, : Mobility of Elderly People in Super-aging Society: A Survey in Japan, 5th International Conference On Lifelong Education And Leadership For All, 2019.7, Azerbaijan.